

PROGRAMA NACIONAL  
DE INVESTIMENTOS 2030

# ALGARVE 2030

## Desafiar o Futuro

**Francisco Serra**

Presidente da CCDR Algarve

**PNI 2030 | Sessão de Auscultação Regional  
Faro | 19 de setembro de 2018**

# Algarve | Macroeconomia

**PIB per capita**  
(milhares de €)

2015	2016
17,9 €	18,8 €
(PT 17,4 €)	(17,9 €)

Taxa de Crescimento do PIB	Portugal	Algarve
2001	1,9	4,8
2005	0,8	2,5
2010	1,9	0,3
2015	1,8	3,1
2016	1,5	2,6

**Algarve registou maior crescimento do Emprego total 2016 - 4,6% (PT 1,6%)**

**Produtividade aparente do trabalho**  
(média nacional PT=100)

2015	2016
104	103

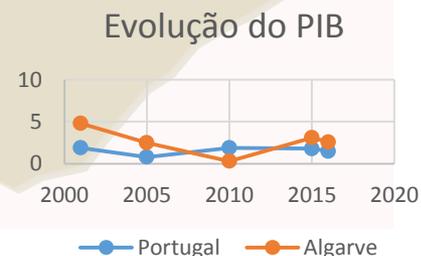
# Algarve

**PIB per capita em paridades do poder de compra**  
(UE27=100)

2015	2016
79,1	81,2

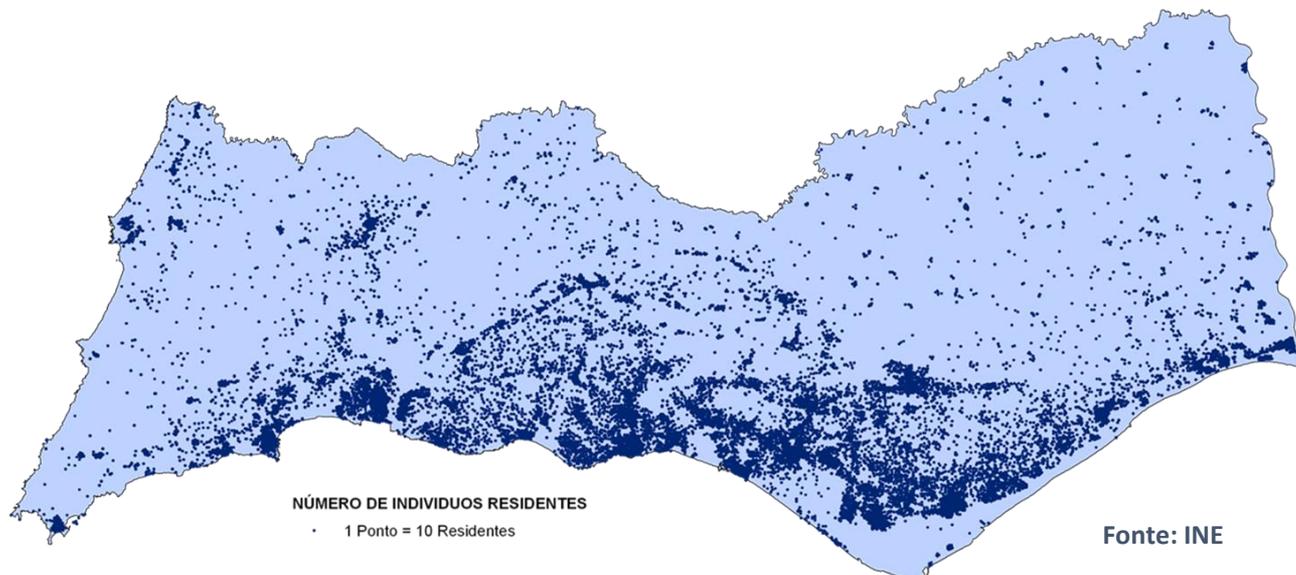
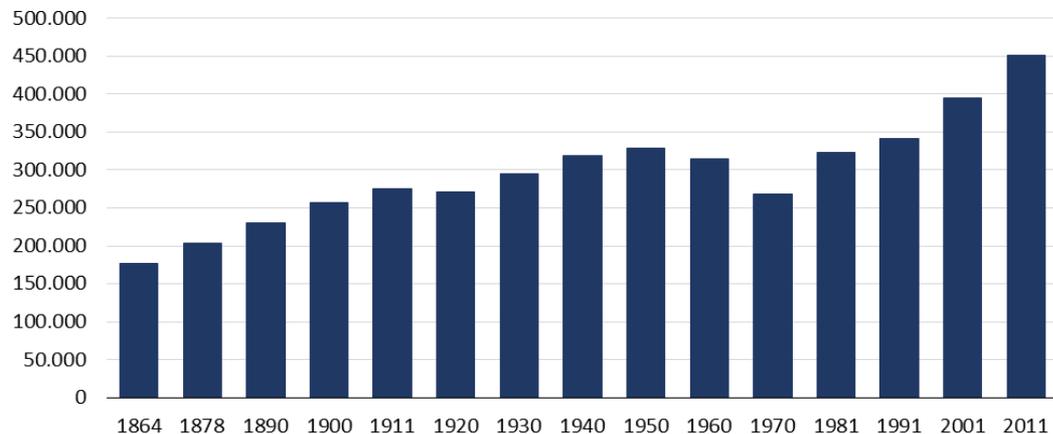
**Contributo do PIB regional para o Produto nacional**

2015	2016
4,39%	4,49%



## Algarve | Demografia

Habitantes



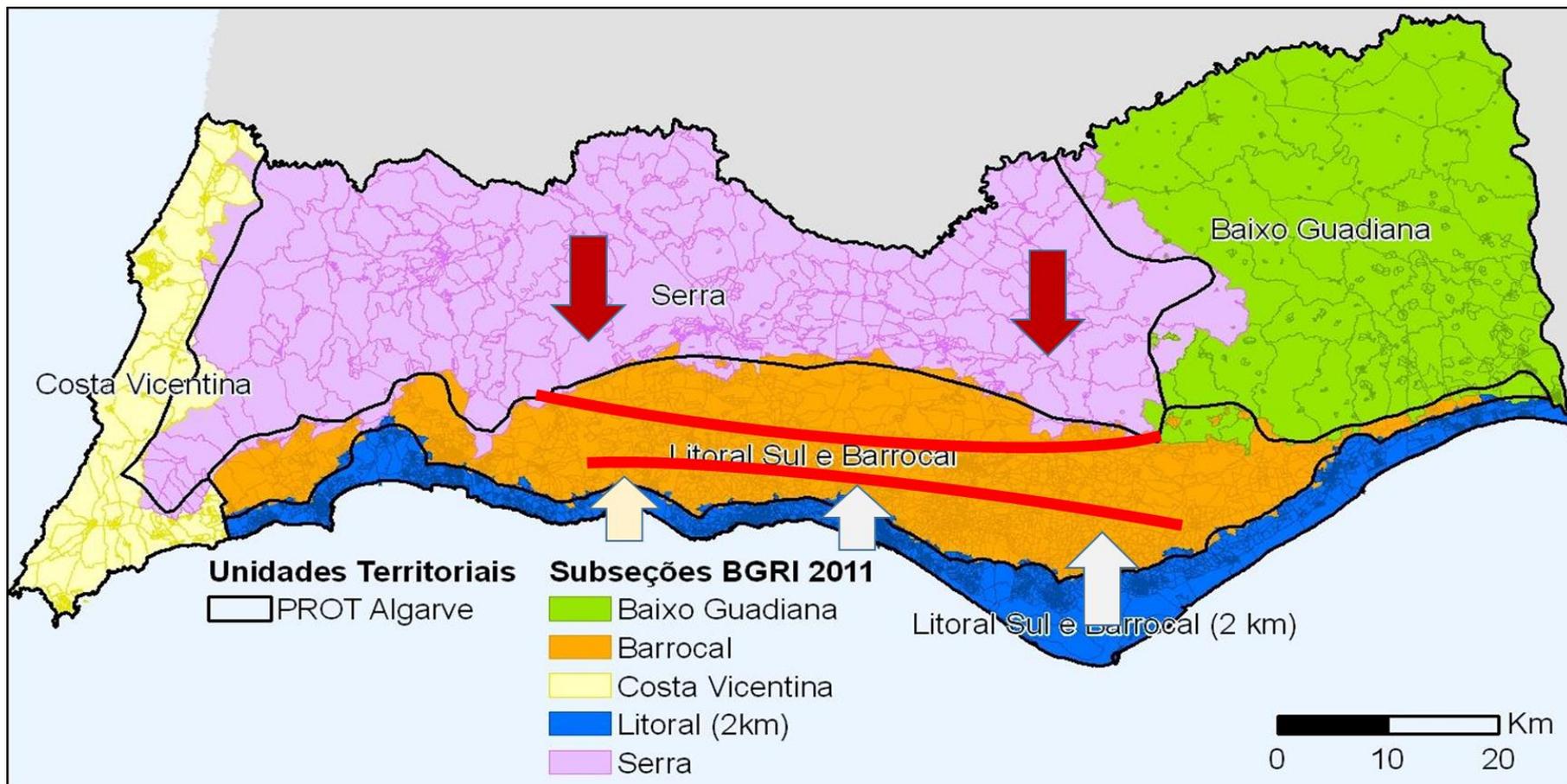
Albufeira 60%

Projeções  
Concelho  
2040

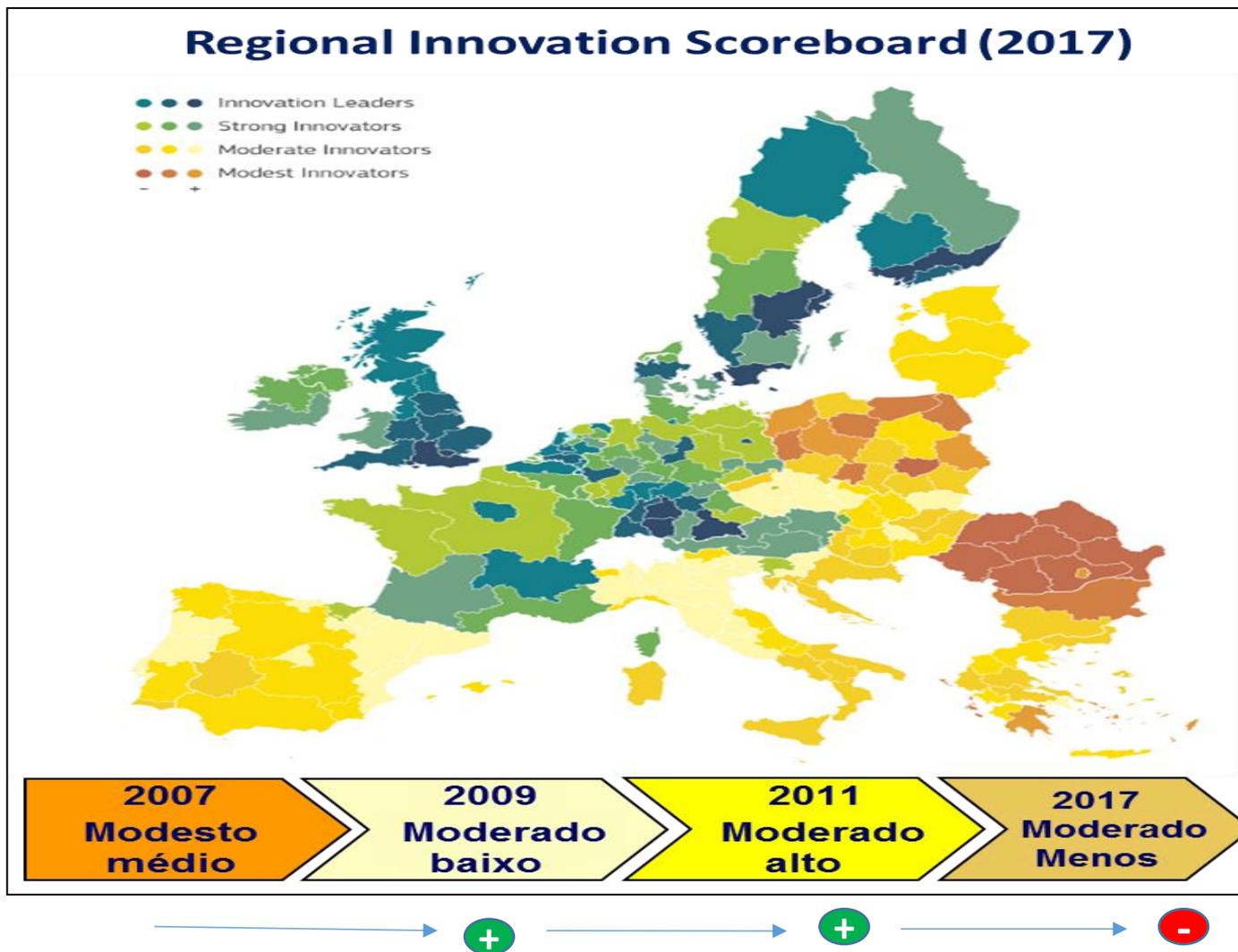
Alcoutim 60%  
Monchique 52%  
V. Bispo 43%  
C. Marim 36%  
Tavira 30%

Fonte: Castro  
et al, 2015

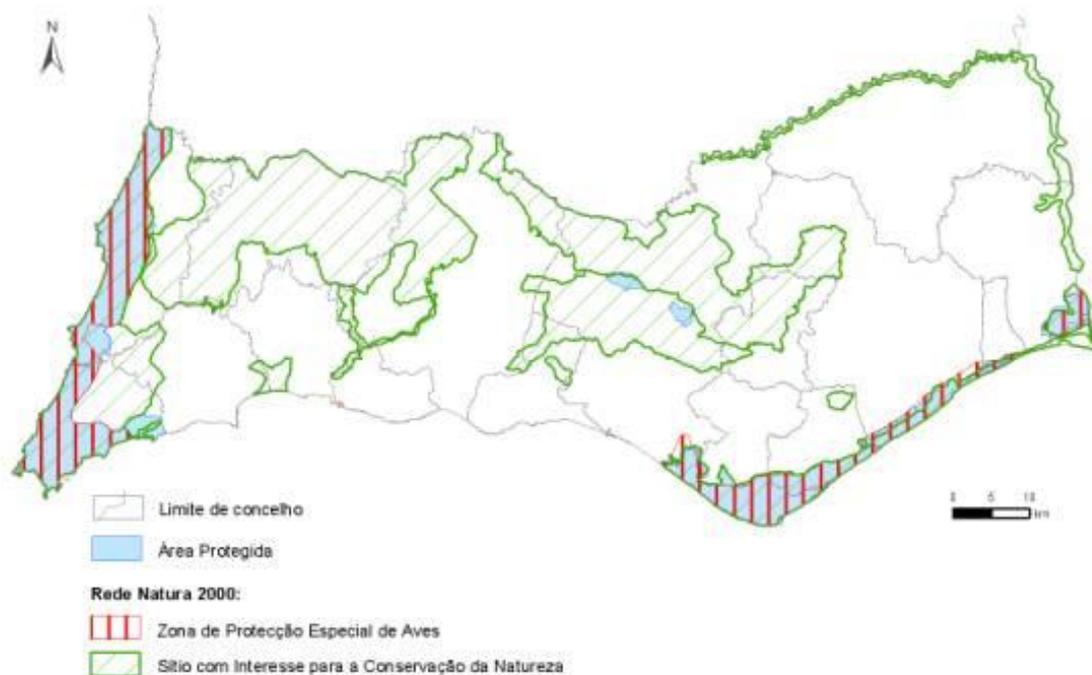
# Algarve | Dinâmicas Territoriais



# Algarve | Inovação



# Algarve | Ambiente



Fonte: CCDR Algarve



## Algarve | Ambiente



**89 Praias com Bandeira Azul (27 % do país)**



**99% População servida com água de qualidade e segura (95% em 2006)**

**2018**

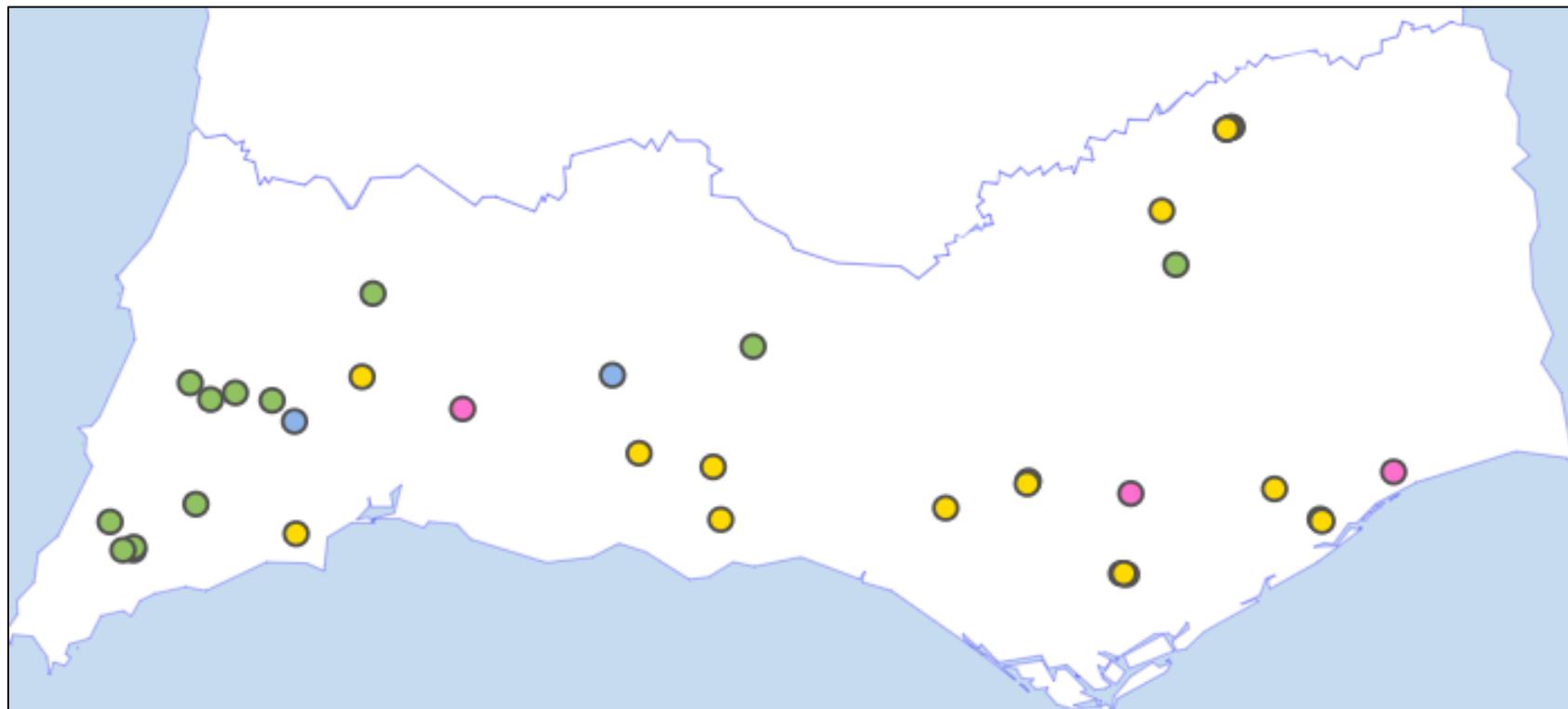


**100 Praias Qualidade de Ouro (26 % do país)**



**29% Recolha seletiva de resíduos (9% em 2006) | Média Nacional 13%**

# Algarve | Energia



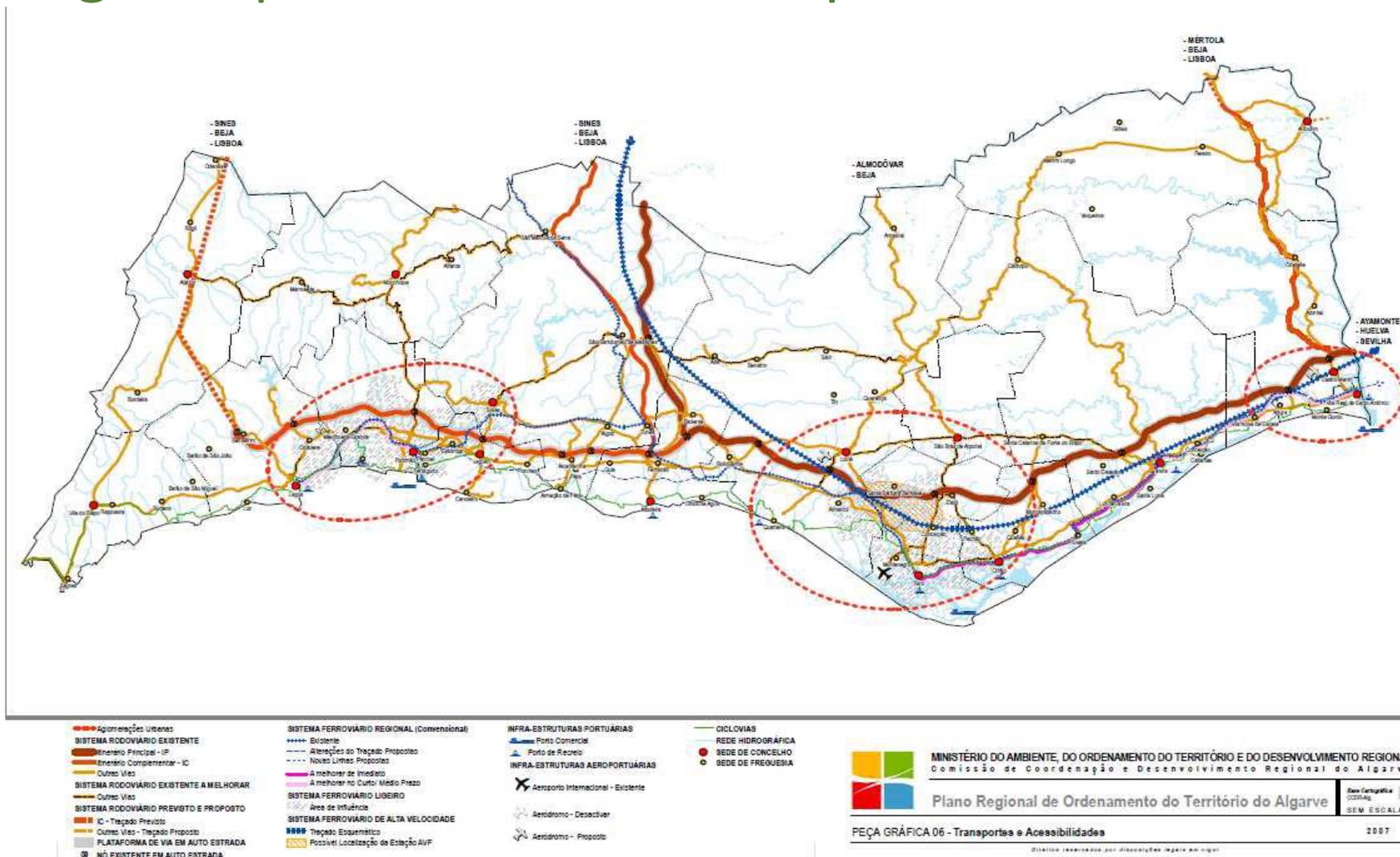
- Biogás
- Fotovoltaico
- Eólica
- PCH

CEP (Centros Electroprodutores)	Potência instalada (MW)
Biogás	3,1
Eólica	224,5
Fotovoltaica *	44,9
PCH	1,1

\* Apenas com potência instalada superior a 250 kw

Fonte: e2p

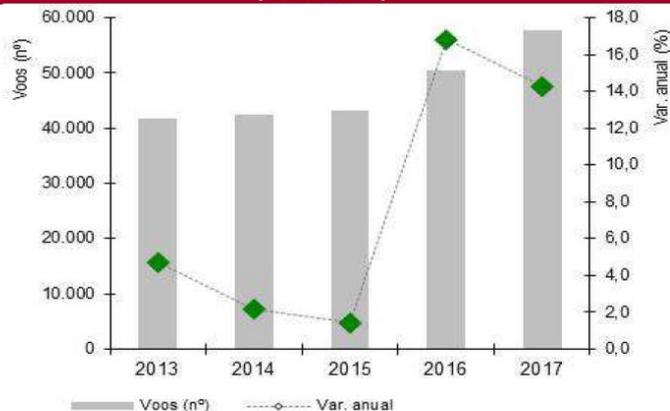
# Algarve | Mobilidade e Transportes



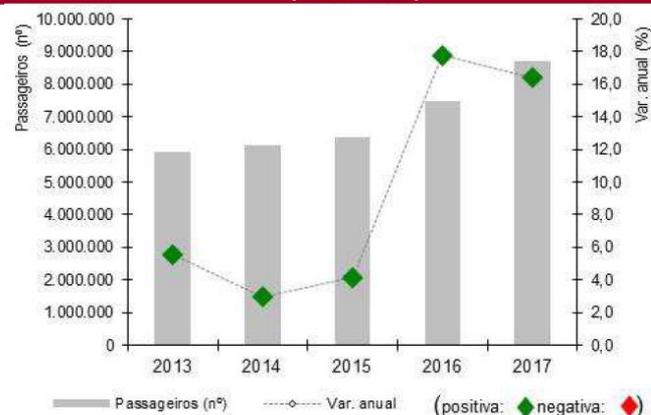
# Algarve | Mobilidade e Transportes

**Modo  
Aéreo**

**Número de voos e variação anual (2013/2017)**

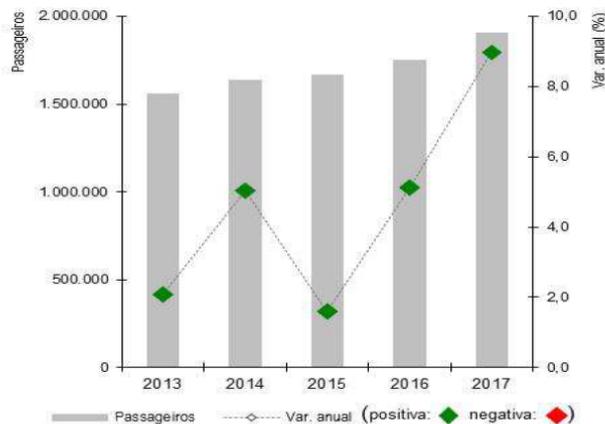


**Movimento de passageiros e variação anual (2013/2017)**



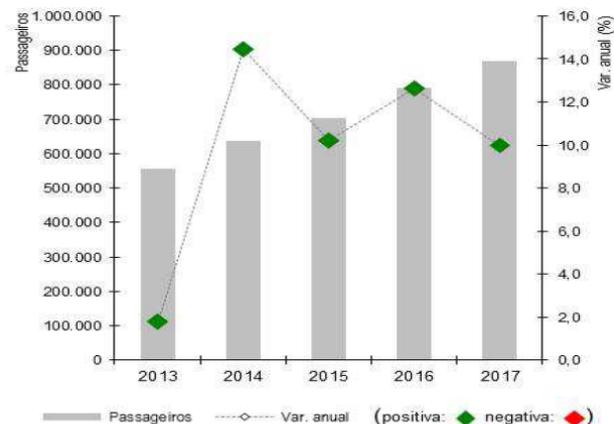
Fonte: ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

**Serviço Regional (2013/2017)  
Movimento de passageiros e variação anual**



**Modo  
Ferroviário**

**Serviço de Longo Curso (2013/2017)  
Movimento de passageiros e variação anual**

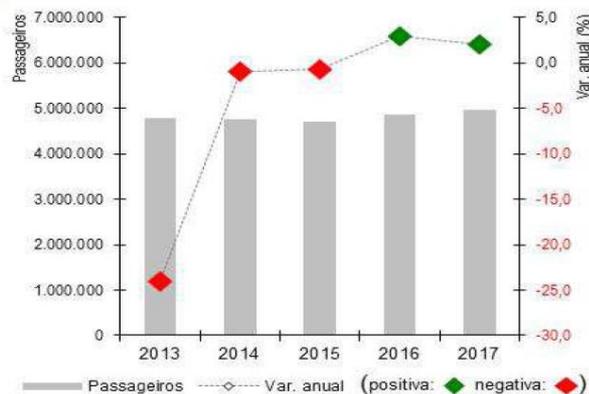


Fonte: CP – Lisboa

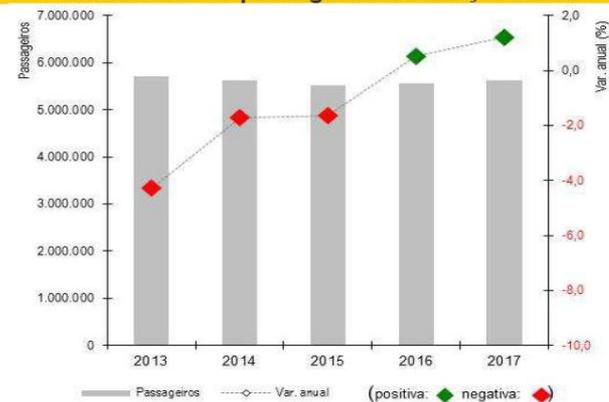
# Algarve | Mobilidade e Transportes

**Modo Rodoviário**

**Ligações Urbanas (2013/2017)**  
Movimento de passageiros e variação anual

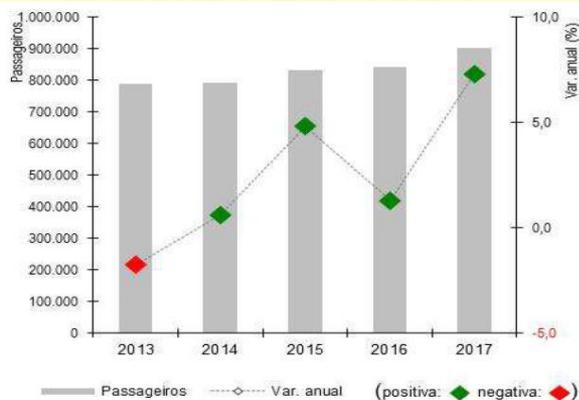


**Ligações Inter-urbanas (2013/2017)**  
Movimento de passageiros e variação anual

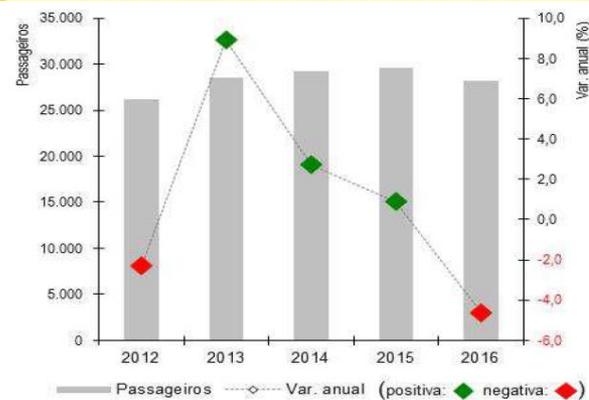


Fonte: EVA Transportes S.A

**Ligações Inter-regionais (2013/2017)**  
Movimento de passageiros e variação anual



**Ligações Internacionais (2013/2017)**  
Movimento de passageiros e variação anual

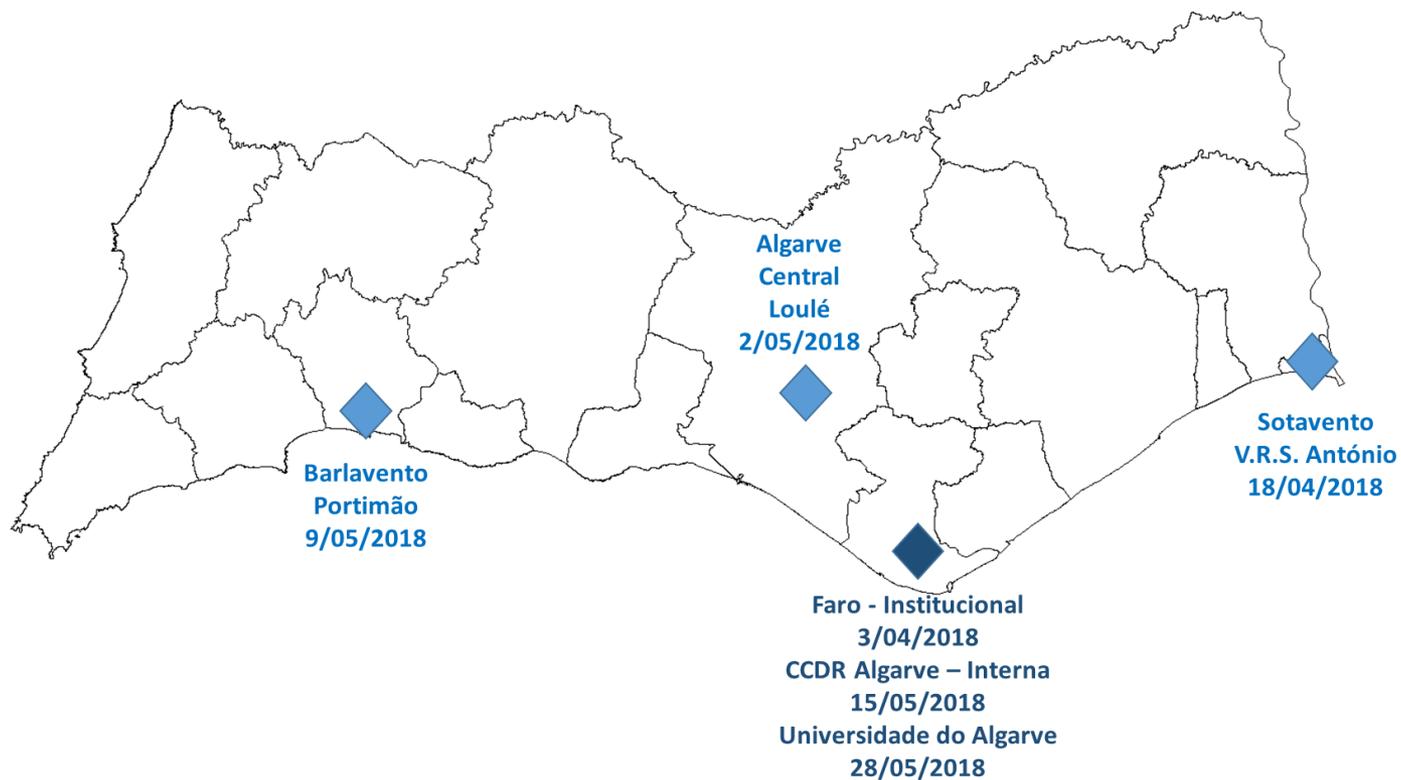


Fonte: EVA Transportes S.A

# Alinhamento Estratégico



## PT 2030: Contributo regional



# PT 2030: Contributo regional

## Modelo de Participação nas Sessões Públicas

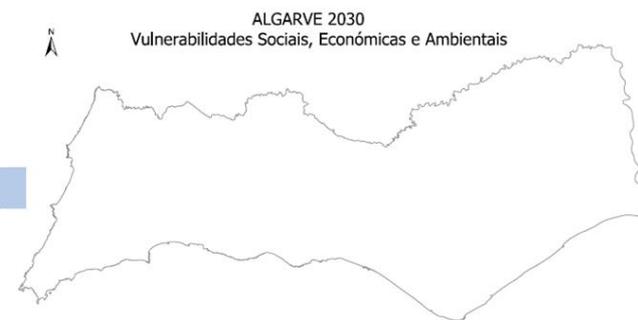
Questionário Online

Os domínios/objetivos abaixo especificados podem manifestar-se de forma diferenciada na escala nacional e regional. Face às problemáticas e oportunidades inerentes a cada um dos domínios, avalie se: \*

	Requer maior intervenção a nível nacional	Requer igual intervenção a nível nacional e regional	Requer maior intervenção a nível regional
Inovação e Conhecimento	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualificação, Formação e Emprego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sustentabilidade demográfica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Energia e Alterações Climáticas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Economia do Mar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Redes e Mercados Externos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Competitividade e Coesão dos territórios de Baixa Densidade	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Agricultura/florestas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

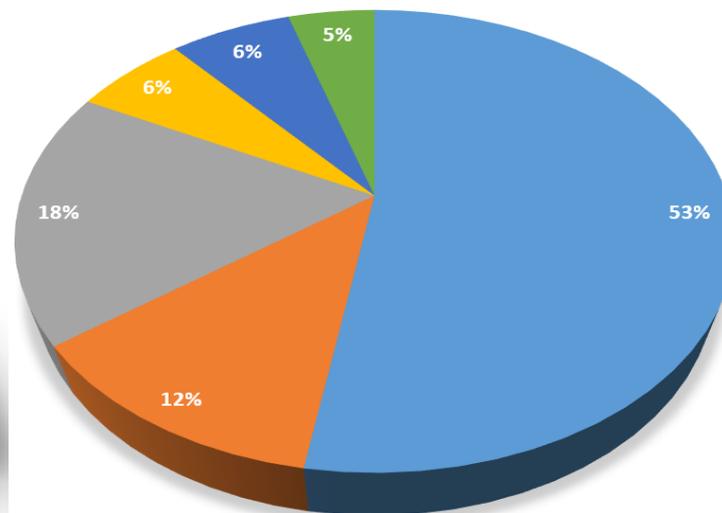


Mapa de Vulnerabilidades



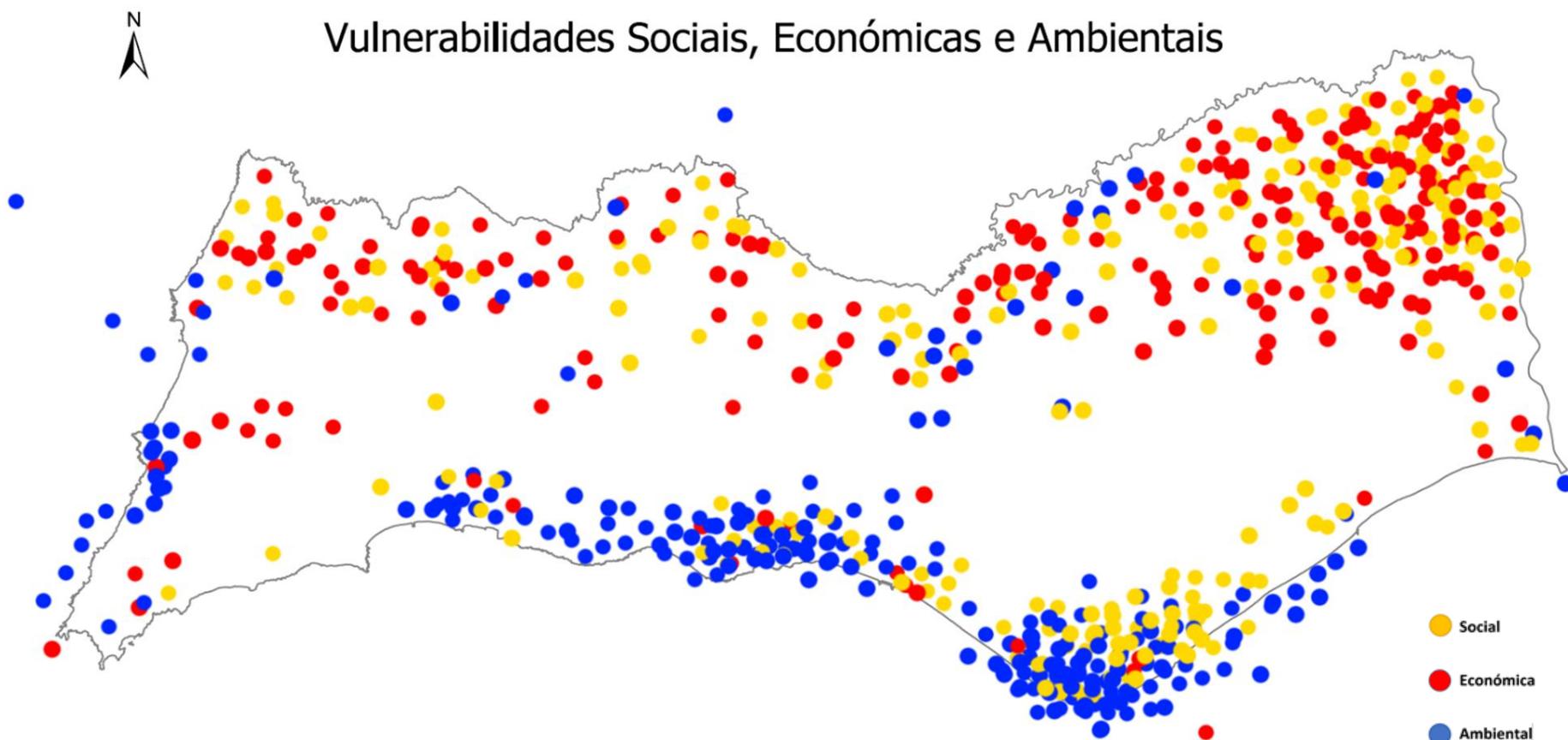
**259** Participantes nas 6 Sessões Públicas  
+  
**7** Contributos via Plataforma

**1300**  
contributos



# PT 2030: Contributo regional

## Mapa de Vulnerabilidades





## Portugal 2030

### Matriz Síntese das Linhas Gerais de Prioridade Pós 2020

#### A Visão do Algarve: outras dimensões

DOMÍNIOS / OBJETIVOS TRANSVERSAIS	
	I. Inovação e Conhecimento
	II. Qualificação, Formação e Emprego
	III. Sustentabilidade demográfica
DOMÍNIOS / OBJETIVOS COM INCIDÊNCIA TERRITORIAL	
	IV. Energia e alterações climáticas
	V. Economia do Mar
	VI. Redes e Mercados Externos
	VII. Competitividade e coesão dos territórios da baixa densidade
	VIII. Agricultura/florestas



# PNPOT

## Mudanças Críticas e Desafios Territoriais

### **TERRITÓRIO PORTUGAL.**

Onde o país encontra o futuro



## 1

### Mudanças Críticas e Tendências Territoriais

- M1 | Mudanças Ambientais e Climáticas
- M2 | Mudanças Sociodemográficas
- M3 | Mudanças Tecnológicas
- M4 | Mudanças Económicas e Sociais

## 2

### Princípios e Desafios Territoriais

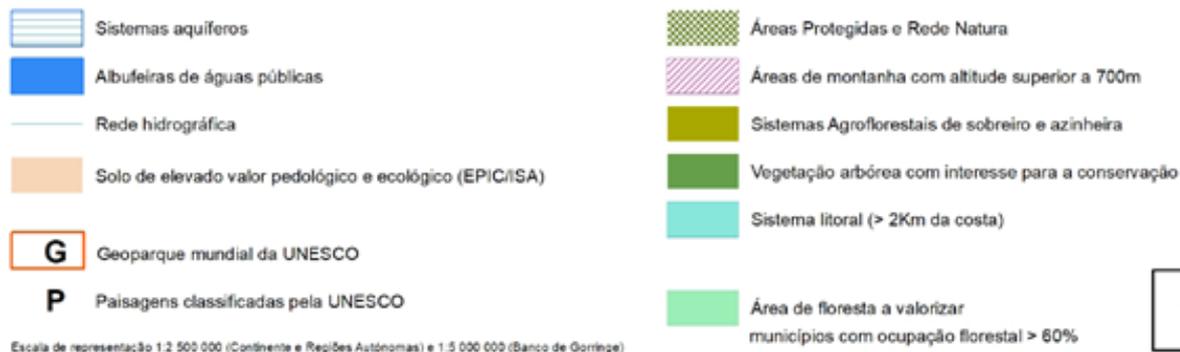
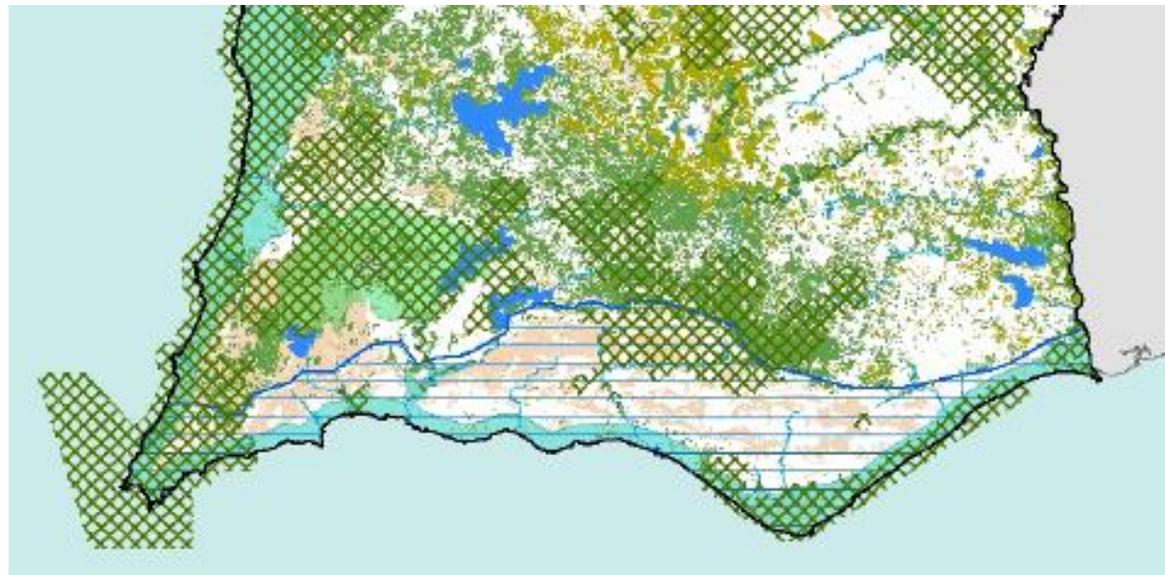
#### Princípios territoriais

#### Desafios territoriais

- D1 | Gerir os recursos naturais de forma sustentável
- D2 | Promover um sistema urbano policêntrico
- D3 | Promover a inclusão e valorizar a diversidade territorial
- D4 | Reforçar a conectividade interna e externa
- D5 | Promover a governança territorial

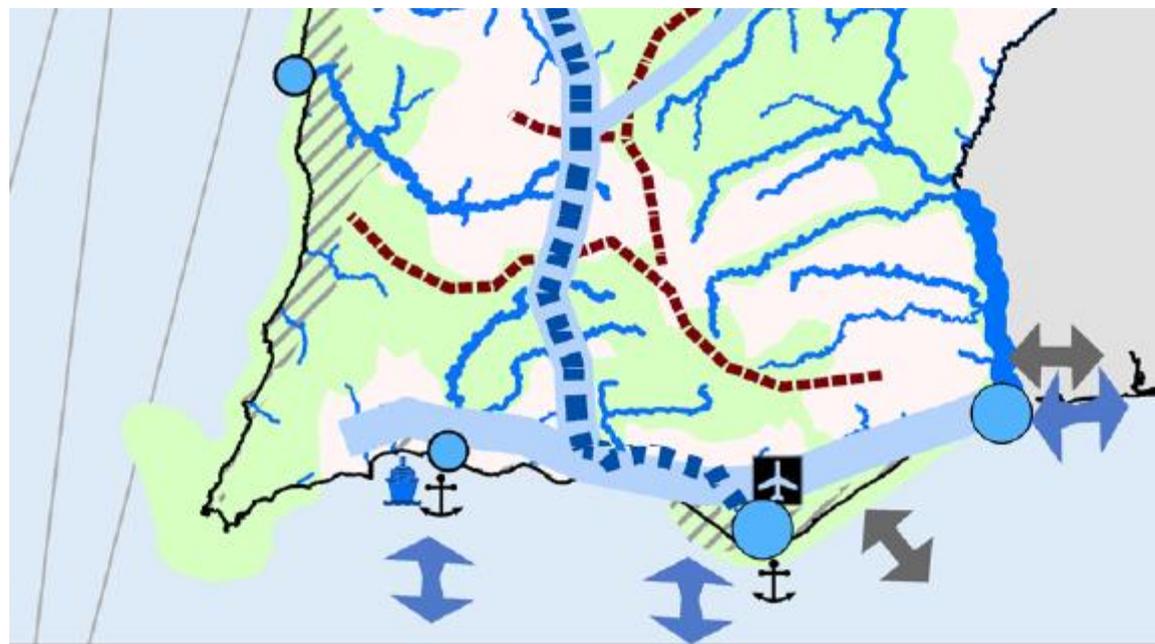
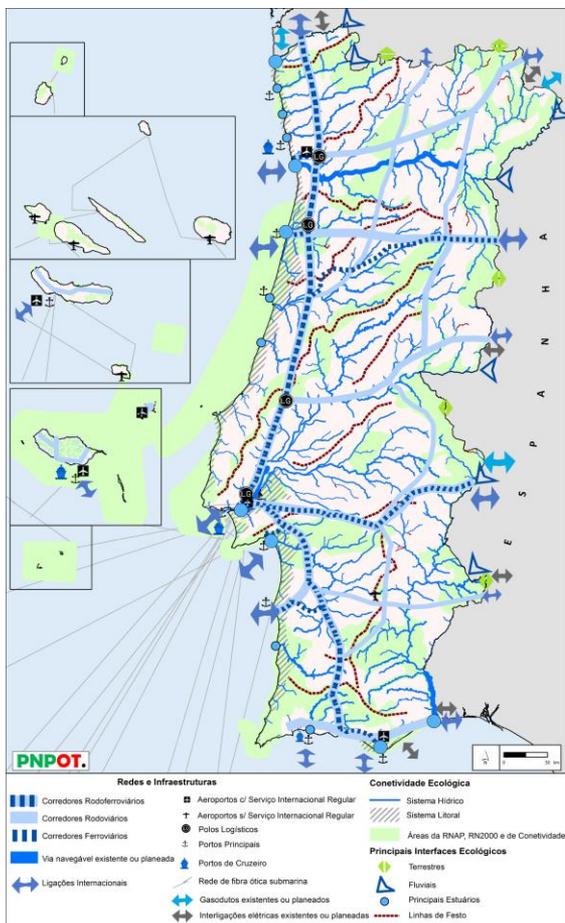
# PNPOT

## Modelo Territorial – Sistema Natural



# PNPOT

## Modelo Territorial – Sistema de Conectividade



### Redes e Infraestruturas

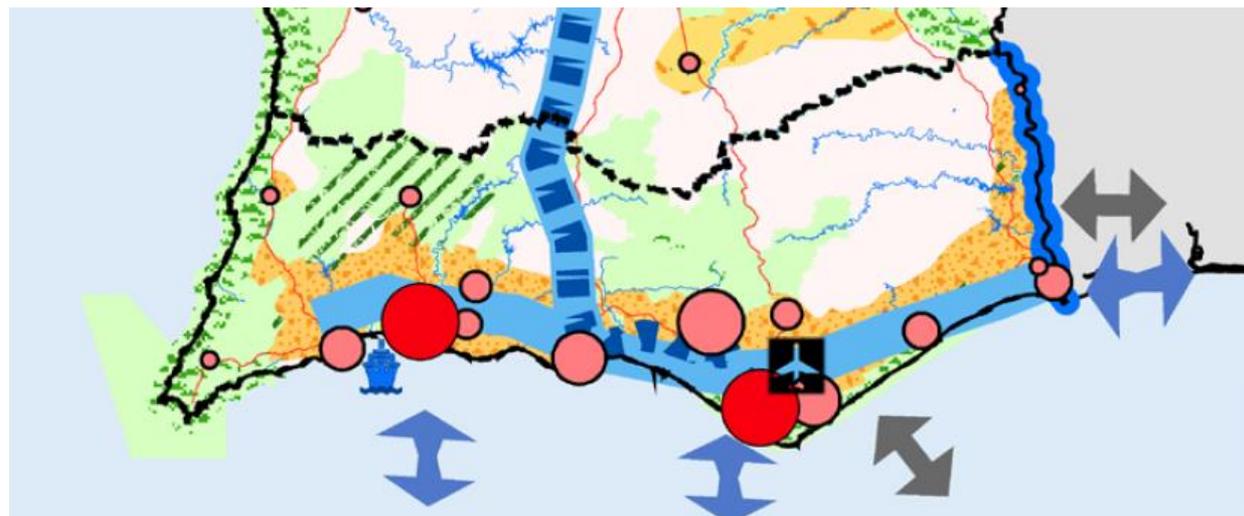
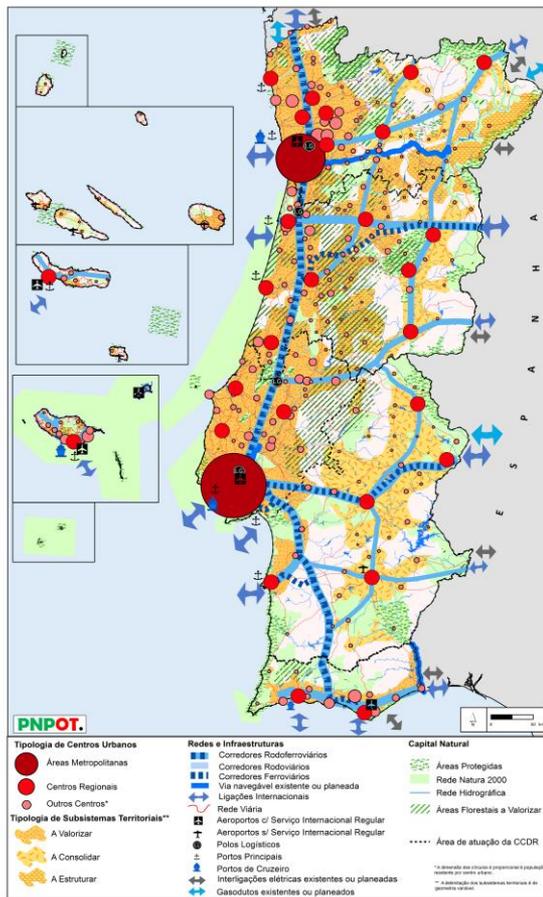
- Corredores Rodoferroviários
- Corredores Rodoviários
- Corredores Ferroviários
- Via navegável existente ou planeada
- Ligações Internacionais
- Aeroportos c/ Serviço Internacional Regular
- Aeroportos s/ Serviço Internacional Regular
- Polos Logísticos
- Portos Principais
- Portos de Cruzeiro
- Rede de fibra ótica submarina
- Gasodutos existentes ou planeados
- Interligações elétricas existentes ou planeadas

### Conetividade Ecológica

- Sistema Hídrico
- Sistema Litoral
- Áreas da RNAP, RN2000 e de Conetividade
- Principais Interfaces Ecológicas
- Terrestres
- Fluviais
- Principais Estuários
- Linhas de Feste

# PNPOT

## Modelo Territorial



### Redes e Infraestruturas

- Corredores Rodoferroviários
- Corredores Rodoviários
- Corredores Ferroviários
- Via navegável existente ou planeada
- Ligações Internacionais
- Rede Viária
- Aeroportos c/ Serviço Internacional Regular
- Aeroportos s/ Serviço Internacional Regular
- Polos Logísticos
- Portos Principais
- Portos de Cruzeiro
- Interligações elétricas existentes ou planeadas
- Gasodutos existentes ou planeados

### Capital Natural

- Áreas Protegidas
- Rede Natura 2000
- Rede Hidrográfica
- Áreas Florestais a Valorizar
- Área de atuação da CCDR

\* A dimensão dos círculos é proporcional à população residente por centro urbano.

\*\* A delimitação dos subistemas territoriais é de geometria variável.

## PNI 2030 - ALGARVE Abordagem Setorial



Transportes  
e  
Mobilidade



Ação  
Climática /  
Ambiente



Energia

# PNI 2030 - ALGARVE

## Abordagem Setorial - Transportes e Mobilidade

### Transportes e Mobilidade

- Plano Regional Integrado de Mobilidade
- Articulação Modal (Integração modal e bilhética)
- Transportes Públicos Sustentáveis
  
- Competitividade do Sistema Portuário e do Transporte Marítimo (mercadorias e passageiros) – Porto de Portimão
  
- Eletrificação da Linha Ferroviária do Algarve (Faro-VRSA e Tunes-Lagos)
- Ligação Ferroviária ao Aeroporto Internacional de Faro
- Ligação Ferroviária Transfronteiriça
  
- Requalificação da EN125
- Mobilidade Elétrica
- Modos Suaves (Rede Regional de Ciclovias)



# PNI 2030 - ALGARVE

## Abordagem Setorial - Ação Climática / Ambiente

### Ação Climática / Ambiente

- Plano Regional de Ação e Adaptação às Alterações Climáticas
- Proteção Civil - Resiliência, Mitigação e Prevenção de Riscos (cheias, sismos, tsunamis, desertificação)
- Plano Regional para a Economia Circular
- Água (armazenamento/gestão/tratamento/reutilização)
  - Barragem em São Brás de Alportel
  - Fábricas de Água (ETAR e Dessalinização)
- Valorização de Resíduos
- Valorização e Preservação da Paisagem e da biodiversidade (Ilhas Barreira, Guadiana, etc...)
- Política Integrada de Educação, Proteção e Salvaguarda Ambiental



# PNI 2030 - ALGARVE

## Abordagem Setorial - Energia

### Energia

- Estratégia Regional de Energia:
  - Inovação na Produção, Armazenamento e Distribuição de Energias Renováveis (I&D, instalações piloto, novas áreas e novas tecnologias)
  - Eficiência Energética (Projetos Demonstradores de forte efeito de disseminação)
  - Energias Renováveis (eólico *offshore*, solar, ondas, marés, biomassa)
- Transição Energética (equipamentos, software, serviços financeiros)
- Digitalização e *smart grids*
- *IoT* aplicado ao setor energético



# Algarve

## Desenvolvimento Regional





 (+351) 289 895 200

 geral@ccdr-alg.pt

 www.ccdr-alg.pt/

 facebook.com/ccdralgarve